



SMLOUVA

A

OBCHODNÍ PODMÍNKY

„LUBNÁ – DOPRAVNÍ AUTOMOBIL“

uzavřená podle ustanovení § 2586 - § 2635 zákona č. 89/2012 Sb., v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“) mezi následujícími smluvními stranami:

1. Smluvní strany:

O b j e d n a t e l / k u p u j í c í :	Obec Lubná
Právní forma:	samosprávně územní celek
Sídlem:	Obec Lubná, Lubná 177, 767 01 Kroměříž
IČ:	00287458
DIČ:	CZ 00287458
Zastoupený:	Ing. Jan Kováč, starosta obce
Telefon:	573 335 025
E-mail:	obec@obecclubna.cz
Číslo účtu:	1483119309/0800

A

D o d a v a t e l / p r o d á v a j í c í :	WISS CZECH, s.r.o.
se sídlem:	Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
kontaktní adresa:	Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
Zápis v OR:	u krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 720902
Zastoupená:	Lud'kem Štěpáníkem - jednatelem společnosti
IČO: 29305934	DIČ: CZ29305934
Telefon: 608180668,	e-mail: l.stepanik@wiss.cz
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu:	5200015568/5500
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s.
Číslo účtu:	117912863/0300

Prodávající / dodavatel tímto prohlašuje, že je výlučným vlastníkem prodáváného dopravního automobilu, uvedeného v čl. I této smlouvy.

2. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je dodání **dopravního automobilu, dle technické specifikace**

Tovární značka: Volkswagen

Typ model: Transporter 6.1 Kombi TDI 4MOT DR

Rok výroby: 2021

Zdvihový objem motoru: 1968

Příslušenství motorového vozidla: viz příloha

Prodávající /dodavatel touto smlouvou a za podmínek v ní dohodnutých prodává kupujícímu / objednateli výše uvedené společně s jeho příslušenstvím a kupující toto za dohodnutou kupní cenu kupuje do svého výlučného vlastnictví.

3. Podklady

Závaznými podklady:

- Tato smlouva
- Zadávací dokumentace veřejné zakázky
- Nabídka dodavatele ze dne 25.5.2021.

4. Termín plnění

1. Celkem kalendářních dní do konečného dodání díla, včetně do **30.3. 2022**.
2. Dodávka je provedena, je-li dokončena a předána. Dokončením se rozumí dokončení celé dodávky dle zadávací dokumentace. Pro účely této smlouvy je dílo dokončeno, je-li provedeno v souladu se zadávací dokumentací.
3. V případě, že vzniknou vady a nedodělky, ty nesmí bránit plynulému a bezpečnému provozu, o tomto bude sepsán zápis o předání a převzetí. Ostatní dokumenty (doklady o zkouškách a revizích) budou předloženy do 5 dnů od předání předmětu této smlouvy.

5. Předání a převzetí

1. Předání a převzetí bude pořízen zápis podepsaný oběma smluvními stranami s uvedením případných vad a nedodělků.
2. Vadou se pro účely této smlouvy rozumí odchylka v kvalitě a parametrech stanovených dokumentací, veřejné zakázky, touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
3. Bude-li předmět této převzat s drobnými vadami a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání plynulému a bezpečnému provozu, musí být v zápisu o předání a převzetí popsány s uvedením způsobu a termínu jejich odstranění.
4. Dodavatel je povinen nastoupit na odstraňování případných vad a nedodělků nejpozději do 10 kalendářních dnů ode dne podpisu zápisu o předání a převzetí, nedojde-li mezi stranami k jiné dohodě.
5. Předávací protokoly budou vyhotoveny ve třech originálech.

6. Kupní cena

1. Cena prodávané techniky včetně příslušenství činí **1 117 700,- Kč** bez DPH
2. DPH 21% 234 717,- Kč

3. Cena díla celkem včetně DPH **1 352 417,- Kč**
4. Kupní cenu kupující zaplatí převodem na bankovní účet prodávajícího do 30 dnů od podpisu této smlouvy.
5. K zaplacení kupní ceny podle této smlouvy dochází dnem, kdy je příslušná částka připsána na účet prodávajícího.

7. Prohlášení prodávajícího

1. Prodávající prohlašuje, že mu nejsou známy žádné skryté vady prodávajícího předmětu, na které by kupujícího neupozornil.
2. Prodávající se zavazuje ke dni podpisu této smlouvy předat techniku specifikovanou v čl. I této smlouvy společně s jeho příslušenstvím, vyjma dokladů (technický průkaz, osvědčení o registraci), které budou prodávajícím předány po odhlášení předmětného vozidla z evidence motorových vozidel.
3. Prodávající předá k vozidlu veškeré dokumenty, které jsou nutné pro přihlášení vozidla v České republice a zařazení do seznamu vozidel složek IZS, které mají výjimku z pojištění odpovědnosti.
4. Prodávající zajistí, aby bylo vozidlo zařazeno do seznamu vozidel složek IZS s výjimkou z pojištění odpovědnosti.
5. Prodávající prohlašuje, že požární automobil pořízený výhradně pro potřeby jednotek SDH obcí, získaný nákupem nebo darem ze zemí EU, bez použití zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o měně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splňuje:

a) automobil byl výrobcem konstruován a vyroben pro účely požární ochrany, pro použití v hasičské jednotce v zemi EU a nebyl podroben podstatným změnám nebo úpravám za účelem pozměnění jeho původního výkonu, účelu nebo typu,

b) pro elektrická zařízení a rozvody 230 a 400 V, pokud jsou součástí automobilu, jsou vystaveny příslušné doklady včetně platné revizní zprávy,

c) veškeré instruktážní a příkazové nápisy na vozidle jsou provedeny v českém jazyce.

8. Prohlášení kupujícího

1. Kupující se zavazuje požární techniku společně s jeho příslušenstvím převzít a podpisem této smlouvy současně stvrzuje jeho převzetí.
2. Kupující tímto prohlašuje, že byl podrobně seznámen s technickým stavem prodávajícího, a že byl upozorněn na všechny závady, které jsou prodávajícímu známy. Kupující dále potvrzuje, že převzal od prodávajícího vozidlo se všemi náležitostmi uvedenými v této smlouvě.

9. Záruční doba

1. Záruka na dodaný předmět v délce nejméně 24 měsíců nebo dle záruk poskytovaných výrobcem ode dne protokolárního předání a převzetí mezi dodavatelem a objednatelem.

2. V záruční době bude vykazovat kvalitativní vlastnosti (provozní způsobilost) stanovené touto smlouvou přiměřené obvyklému opotřebení běžným dopravním zatížením a vlastnosti přiměřené vlivu podmínek.
3. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí objednatel.
4. Dodavatel odpovídá za vady, jež má vozidlo v době jeho předání. Za vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, odpovídá dodavatel v rozsahu této záruky.
5. Dodavatel neodpovídá za vady, které se projeví v průběhu záruční doby a byly způsobeny živelnými událostmi.
6. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamacie odeslaná objednatel v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
7. Objednatel se zavazuje zjištěné vady neprodleně písemně oznámit dodavateli e-mailem nebo dopisem.
8. Dodavatel je povinen nejpozději do 7 pracovních dnů od obdržení reklamacie písemně nebo mailem oznámit objednateli zda reklamací uznává, jakou lhůtu navrhuje k odstranění vad nebo z jakých důvodů reklamací neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamací objednatele uznává.
9. Dodavatel se zavazuje zahájit práce na odstraňování vad, oprávněně uplatněných objednatel během záruční doby, nejpozději do 10 dnů po obdržení písemné reklamacie u vad nebránících provozu, u vad bránících užívání do 2 dnů po obdržení písemné reklamacie. Pokud se nedohodnou na jiném termínu.
10. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval neoprávněně, tzn., že jím reklamovaná vada nevznikla vinou dodavatel, a že se na ni nevztahuje odpovědnost za vady, resp. že vadu způsobil nevhodným užíváním objednatel apod., je objednatel povinen uhradit Dodavatel i veškeré jemu, v souvislosti s odstraněním vady, vzniklé náklady.

10. Odpovědnost za škodu a sankce

1. Za nedodržení termínu předání předmětu této smlouvy je Dodavatel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. Z důvodu nedodržení dohodnutého termínu k odstranění vad zjištěných při jeho předání a převzetí a uvedených v zápise o předání a převzetí, je Dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny díla bez DPH za každý započatý týden a každou jednotlivou vadu.
3. Objeví-li se v průběhu záruční doby skrytá vada na převzatém díle, záruční doba od doby reklamacie do doby zápisu o odstranění vad se přerušuje.
4. Splatnost smluvních pokut dle předchozích ustanovení byla dohodnuta na 30 dnů od doručení vyúčtování Dodavateli či objednateli.
5. Ustanoveními o smluvních pokutách dle této smlouvy nejsou dotčeny nároky objednatele na náhradu škody způsobené Dodavatelem v celém rozsahu.

11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se zavazují, že pohledávku vůči druhé smluvní straně nepostoupí třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu dlužníka.
2. Nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího převzetím věci.
3. Prodávající se zavazuje provést odhlášení předmětného vozidla na kupujícího z evidence motorových vozidel a to nejpozději do 10 pracovních dnů od předání vozidla objednateli a předat kupujícímu doklady od vozidla (technický průkaz, osvědčení o registraci vozidla), které z důvodu přehlášení nemohl předat při podpisu smlouvy.
4. Zaplacením kupní ceny uvedené v čl. I této smlouvy, přechází na kupujícího vlastnické právo prodávaného motorového vozidla.

12. Závěrečná ujednání

1. Obě strany se dohodly, že tato smlouva a obchodní podmínky nebudou brány jako obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění uveřejněno v registru smluv.
2. Dodavatel je povinen uchovávat veškeré doklady, které souvisí s realizací projektu a jeho financováním, po dobu 10 let od finančního ukončení projektu:
 - a) uchovat dokumentaci projektu, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací projektu. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, nebo v zákoně č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 7b pro daňovou evidenci. V případě, že legislativa ČR stanovuje lhůtu delší, platí tato stanovená lhůta.
 - b) umožnit poskytovateli dotace nebo jím pověřeným osobám provedení kontroly účetní (daňové) evidence, použití veřejných finančních prostředků a fyzické realizace projektu, zejména ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, mj. umožnit vstup do svých objektů a na své pozemky nebo objekty a pozemky, které využívá ke své činnosti. Tímto ujednáním nejsou dotčena ani omezena práva ostatních kontrolních orgánů státní správy ČR a územní samosprávy v ČR a orgánů EU (např. NKÚ, Evropská komise, OLAF, Ministerstvo financí, Evropský účetní dvůr, Auditní orgán, územní finanční orgán, Platební a certifikační orgán, popřípadě jimi určených zmocněnců a dalších kontrolních orgánů dle předpisů ČR a EU),
 - c) poskytnout potřebnou součinnost poskytovateli dotace nebo jím pověřeným osobám při kontrolách, auditech nebo monitorování řešení a realizace projektu, zejména jim

- poskytnout na vyžádání veškerou dokumentaci k projektu, účetní doklady, vysvětlující informace a umožnit prohlídku na místě a přístup ke všem movitým a nemovitým věcem souvisejících s realizací projektu,
- d) umožnit na výzvu poskytovatele dotace kontrolu dokumentace a průběhu zadávání zakázek a poskytnout na výzvu poskytovatele relevantní informace o způsobu zadání zakázky a výběru nejvhodnější nabídky,
- e) poskytnout veškeré doklady související s realizací projektu a plněním monitorovacích ukazatelů, které si mohou vyžádat zejména následující kontrolní orgány: Evropský účetní dvůr, Evropské komise, Nejvyšší kontrolní úřad, Auditní orgán, Územní finanční orgán, Platební a certifikační orgán, popř. jimi určení zmocněnci a další kontrolní orgány dle předpisů ČR a předpisů EU. Těmto orgánům je Dodavatel dále povinen poskytnout součinnost při kontrolách minimálně ve stejném rozsahu jako poskytovateli nebo jim pověřeným osobám.
3. Obě strany se zavazují svým podpisem, že se seznámily s celým obsahem této smlouvy a souhlasí s ní.
4. Změny a doplňky této smlouvy jsou možné jen za předpokladu písemné dohody a oboustranného podpisu.
5. Dodavatel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činnosti v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku neplnění smluvních podmínek.
6. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažená v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
8. Tato smlouva se uzavírá ve třech vyhotoveních, z nichž dodavatel obdrží jedno a objednatel dva..
9. Práva a povinnosti zde neupravené se řídí příslušným ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

10. Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno orgánem obce:
Datum jednání a číslo usnesení: 8.6.2021; č. 2021/123106/21

V Lubné dne 8.6.2021

Za objednatele:

Ing. Jan Kováč, starosta obce

Obec Lubná



V Uherském Brodě dne 8.6.2021

Za dodavatele:

Luděk Štěpáník

jednatel WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
Prakšická 2784
688 01 Uherský Brod
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934

Příloha:

Požární automobil, dle technické specifikace:

(prodávající přílohou vloží technické specifikace nabízeného automobilu, které musí být zcela v souladu s požadavky kupujícího a zadávacích podmínek VZ)

Příloha: Požární automobil, dle technické specifikace:

Technické podmínky pro dopravní automobil

Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

Tovární značka podvozku	Volkswagen
Typ, model	Transporter 6.1 Kombi TDI 4MOT DR
Rok výroby	2021
Celková hmotnost (největší technicky přípustná hmotnost)	3200 kg
Měrný výkon	34,37 kW.1000 kg ⁻¹
Motor, označení, převodovka	Výkon 110 kW, TDI, palivo nafta motorová
Převodovka	6-stupňová převodovka
Zdvihový objem motoru	1968 ccm
Uspořádání náprav	4x4
Příslušenství motorového vozidla	viz příloha

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou o napětí 12 V pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a vhodné inteligentní dobíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 33 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600 VHF, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LUBNÁ“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory parametru: červená barva, v provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0, voděodolné s krytím IP66, a s nejméně čtyřmi režimy svícení, doba svitu na vysoký výkon nejméně 3,5 hod, s dobou dobíjení nejvíce 120 minut	4	0	4
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2

vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
------------------------------------	---	---	---

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ing. Jan Kováč, email starosta@obeclubna.cz, telefon 724 189 505.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@obeclubna.cz

V Lubné dne 4. března 2021

Požární příslušenství DA

Požadovaný zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	
		m.j.	počet
Lékárníčka velikost III	Lékárníčka III -batoň-výbava	KS	1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.	LED Pracovní světlo PSD LED 01-1-M	ks	2
Přenosný hasicí přístroj CO2 s has. schopností 89B	Hasicí přístroj CO2 5F/ETS	KS	1
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34 A 183 B	Hasicí přístroj Práškový P6Fp/ 34MP	KS	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory parametrů: červená barva, v provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0, voděodolná s krytím IP66, a s nejméně čtyřmi režimy svícení, doba svitu na vysoký výkon nejméně 3,5 hod, s dobou dobíjení nejvíce 120 minut	Ruční svítilna s dobíjecími aku.Survivor Li-Ion ATEX 12V	ks	4
Ruční vyprošťovací nástroj	Ruční vyprošťovací nástroj hooligan	ks	1
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Barbary jenoráz. rukavice nitril. pudrované	par	18
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kladívko do auta s řezákem	ks	2
Vytýčovací páska 500m	Vytýčovací páska 500 m role	ks	1
DA je vybaven těžkým zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000kg.Součást dodávky je redukce 13/7 pin.	Redukce tažného zařízení 13-7 PIN	ks	1

Technické příslušenství DA

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		Objednávková od
			m.j.	počet	
vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	EUROLAMP	ks	4	WISS CZ
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600 VHF	Radiostanice DM 2600, tlačítkový mikrofon	Motorola	ks	1	WISS CZ
Anténa analogové radiostanice	Anténa na radiostanici	Motorola	ks	1	WISS CZ
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou o napětí 12 V pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a vhodné inteligentní dobíjecí zařízení.	DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode	MagCode	sada	1	WISS CZ

Zvláštní výstražné zařízení pro DA

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet m.j. /počet m.j.
<p>Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrýti potřebného vyzařovacího úhlu 360o a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítílnami pro dokrytí rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.</p>	<p>Světelná souprava, 2x rohový modul, 2x přímý výstražný, červená vlevo, modrá vpravo, vestavěný SES modul, čtí kryty, délka 1219 mm , výška 58 mm, hloubka 312 mm</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>Zvláštní výstražné zařízení zadní část DA</p>	<p>LED III generace, synchronizace se světelnou soupravou 1x modré barvy a 1x červené barvy. Umístěné na zadní části DA.</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>Zesilovač a ovládání HVZ</p>	<p>zesilovač AZZ 400, ovládání AZJ 400 , držák ovládací jednotky AZJ, Kabel propojovací a napájecí.</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítílen (každá svítlna s nejméně 6 diodami)</p>	<p>LED III generace povrchová montáž barva modrá, do masky vozidla</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítílen (každá svítlna s nejméně 6 diodami)</p>	<p>LED III generace povrchová montáž barva červená , do masky vozidla</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky</p>	<p>reproduktor vhodný pro instalaci do motorového prostoru vozidla výkon 100W</p>	HOLOMÝ	sada 1
<p>DA je vybaven dvěma požárními světlometry 12 V se světelným tokem každého světlometru nejméně 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.</p>	<p>LED Pracovní světlo PSD LED 01-1-M</p>	HOLOMÝ	ks 2
<p>Ovládání zadní aleje</p>	<p>Panel ovládací 12V</p>	HOLOMÝ	ks 1
<p>DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení zneumožňuje jeho užití za jízdy DA.</p>	<p>Nízkoprofilová LED alej 6-ti prvková</p>	HOLOMÝ	ks 1